



Manöver unter Motor (SBF)

Ablegen

Steuermann

Crew

- Motor an, Kühlwasserdurchlauf kontrollieren
- Ruder leicht vom Steg wegdrehen
- „Klar zum Ablegen?“
- „Leinen los! Fahrwasser frei?“
- Im Rückwärtsgang langsam gerade aus der Box fahren

„Klar!“

Anlegen

Steuermann

Crew

- Im spitzen Winkel (10-20°) an den Steg fahren
- „Klarmachen zum Anlegen an Steuerbord?“
- Fahrt verlangsamen
- Bis kurz vor den Steg fahren
- Leicht aufstoppen und Ruder nach Steuerbord
- Auskuppeln, Ruder gerade
- „Boot festmachen!“

„Klar!“

„Boot fest!“

Kursgerechtes Aufstoppen

Steuermann

- Auskuppeln
- Schub rückwärts
- Bei Ausbrechen des Bugs in die gleiche Richtung lenken
- Auskuppeln
- Kontrollblick zur Seite

„Boje über Bord“ unter Motor

Steuermann

Crew

- Auskuppeln - Heck wegdrehen
- „Boje über Bord an Steuerbord (Backbord)!“
- „Rettungsmittel bereithalten! Ausguck halten!“
- Fahrt wieder aufnehmen. Von der Boje entfernen.
- Wenden.
- „Klar zum aufnehmen an Steuerbord (Backbord)?“
- Fahrt verlangsamen. Auskuppeln.

„1 ... 2 ... 3 ... 4 Längen achteraus!“

„Klar!“

„Boje an Bord!“

Achtung : Boje gegen Wind oder Strömung aufnehmen !

Kursänderung

Steuermann

- „Kleinere“ Kurse → Kursänderung nach Backbord
- „Größere“ Kurse → Kursänderung nach Steuerbord
- Rückmeldung (Bsp. 310°): „Kurs 3-1-0 liegt an!“

Wenden auf engstem Raum

Steuermann

- Einlenken nach Steuerbord
- Schub vorwärts - Auskuppeln - Gegenlenken nach Backbord
- Schub rückwärts - Auskuppeln
- ... (wiederholen)